
INTRUDER
SUZUKI
C800/c
SUZUKI
Way of Life!
C 800
SUZUKI

Una imagen para admirar y un diseño para el confort

Cuando te acercas a la SUZUKI Intruder C800, enseguida percibes su refinamiento, enfocado a la eficacia y el confort. Su puesto de conducción estilo “laid-back“ es plenamente confortable. Su cuidada pintura y brillantes cromados envuelven su precisa mecánica. En cada centímetro disfrutarás la combinación de autenticidad, tecnología y tradición.
Un auténtico deleite para los entusiastas del cruiser.



Un sonido clásico para una eficacia moderna

El motor bicilíndrico en V a 45º de 805 cc de la Intruder C800, con inyección electrónica y refrigeración líquida, ha sido diseñado para entregar un gran par motor y permitir un cómodo pilotaje. Su sistema de inyección electrónica garantiza una óptima alimentación de combustible, una excelente respuesta al acelerador y entrega de potencia a lo largo de toda la gama de revoluciones. La refrigeración líquida contribuye a mantener la eficacia y la economía de uso. El calado del cigüeñal ofrece un perfecto equilibrio en el encendido, que con su avanzado sistema digital con mapas en 3D y sensor de posición del acelerador, realza el ya remarcable par motor del bicilíndrico a bajo régimen. El sistema de doble bujía por cilindro incrementa la eficacia de la combustión, logrando una entrega de potencia más suave y consistente, mientras que la caja del filtro de aire de mayor tamaño asegura la eficacia del sistema de admisión. Su doble escape cromado superpuesto ha sido diseñado para ofrecer una buena entrega de par motor, potenciando además el profundo y característico sonido de este motor.
La potencia se transmite al ancho neumático trasero a través de una caja de cambios de cinco velocidades y relación abierta y una transmisión secundaria por cardán. Gracias al catalizador de mayor tamaño y a la mayor eficacia de su limpio motor, la Intruder C800 cumple a la perfección con las normativas Euro 3.



Caja del filtro de aire

Auténtico confort cruiser

El elaborado y bajo asiento de la Intruder C800 tapizado en textura símil cuero, el manillar tipo swept-back y las amplias plataformas reposapiés componen una cómoda posición de pilotaje, tanto en los trayectos cortos por ciudad como en las largas escapadas de fin de semana en carretera abierta. Mientras conduces, tu acompañante se sentirá igual de mimado con su nuevo asiento de mayor tamaño. La suspensión delantera combina la clásica imagen cruiser con el confort de hoy en día, gracias a la robusta horquilla delantera de 140 mm de recorrido. Detrás, un monoamortiguador progresivo ofrece un pilotaje cómodo imitando a la vez la tradicional imagen del estilo hard-tail.



Guardabarros delantero con cantos redondeados

Detalles prácticos y estéticos

La instrumentación ubicada en la parte alta del depósito de gasolina de 15,5 litros de capacidad incluye un práctico indicador digital de la marcha engranada, un amplio reloj de nivel de gasolina de fácil lectura y un reloj horario siempre visible. El piloto trasero está compuesto por LEDS, más duraderos y eficaces y con un diseño más compacto. La imagen de la Intruder C800 –una combinación de elementos intemporales de la estética cruiser aderezada con el brillo de la pintura y los cromados– se refuerza con unos nuevos guardabarros delantero y trasero con cantos redondeados.



Piloto trasero tipo LED



Instrumentación





Guardabarros trasero con cantos redondeados

INTRUDER C800



Negro Brillante Glaseado (YVB)

INTRUDER C800B



Negro Brillante Glaseado (YVB)

INTRUDER C800C



Blanco Perla / Plata Mistic Metalizado (ARA)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS INTRUDER C800

Tipo de Motor	2 cilindros en V a 45º, 4T
	refrigeración líquida, OHC
Diámetro por Carrera	83 x 74,4 mm
Cilindrada	805 cc
Relación de compresión	9,4:1
Alimentación	Inyección electrónica
Capacidad aceite	3,7 l
Encendido	Electrónico transistorizado
Arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Transmisión	Cambio de 5 velocidades

Relación primaria		1,690 (71/42)
Relación secundaria		3,503 (17/15 x 34/11)
Chasis		Doble cuna en acero
Lanzamiento/Avance		33,2º/141 mm
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica,
		muelle helicoidal
	Trasera	Basculante con bieletas,
		amortiguador hidráulico,
		muelle helicoidal
Ruedas	Delantera	16 M/C x MT3.00
	Trasera	15 M/C x MT4.00

Frenos	Delantero	Disco de 300 mm, pinza de doble pistón
	Trasero	Tambor
Neumáticos	Delantero	130/90-16 M/C 67H, con cámara
	Trasero	170/80-15 M/C 77H, con cámara
Capacidad del depósito		15,5 litros
Longitud		2.500 mm
Anchura		955 mm
Altura		1.110 mm
Distancia entre ejes		1.655 mm
Altura de asiento		700 mm
Peso en orden de marcha (*)		277 kg

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento estándar montado en fábrica para el normal uso del vehículo (herramientas incluidas).

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. INTRUDER C800 (VL800) / C800C (VL800C). Edición 2014

SUZUKI MOTOR IBÉRICA S.A.U.
Calle Carlos Sainz, 35   28914 Leganés - Madrid



CONCESIONARIO OFICIAL:



www.suzuki.es